

Presse-Information Stand: 29.10.2018

All-New Hyundai NEXO erhält fünf Sterne beim EuroNCAP

- **Erstes Brennstoffzellenfahrzeug überhaupt mit Bestwertung bei EuroNCAP**
- **SmartSense-Technologien sorgen für aktive Sicherheit und Fahrerunterstützung**

Der All-New Hyundai NEXO hat beim EuroNCAP die Höchstwertung von fünf Sternen erzielt. Das mit Wasserstoff betriebene Elektroauto ist das erste Fahrzeug mit Brennstoffzellentechnologie überhaupt, das die europäische Behörde einem Crashtest unterzogen hat. Der All-New NEXO stellte dabei in allen vier Bewertungskategorien seine hohe aktive sowie passive Sicherheit unter Beweis und sicherte sich so die Bestnote in der Gesamtwertung. Dank der umfangreichen SmartSense-Sicherheitsausrüstung und der hohen Festigkeit der Karosserie schützt der All-New NEXO seine Passagiere und ebenso andere Verkehrsteilnehmer.

«Die Fünf-Sterne-Bewertung des All-New NEXO beim EuroNCAP ist ein weiterer Beweis dafür, dass wir in der Branche die Führungsposition im Bereich der alternativen Antriebe haben», sagt Andreas-Christoph Hofmann, Vize-Präsident Marketing und Produkt von Hyundai Motor Europe. «Wir sind nicht nur ein Pionier, wenn es darum geht, die Mobilität der Zukunft auf die Strasse zu bringen, sondern unsere Autos gehören auch zu den sichersten. Das EuroNCAP-Rating bestätigt unser Engagement, Kunden und anderen Verkehrsteilnehmern ein Höchstmass an Sicherheit und innovativen Mobilitätslösungen zu bieten.»

Michiel van Ratingen, Generalsekretär von EuroNCAP, lobte die wegweisende Richtung des All-New NEXO im Hinblick auf zukünftige Antriebsstränge und versprach, EuroNCAP werde darauf hinarbeiten, *«dass Sicherheitsleistung und Energieeffizienz weiterhin ganz oben auf der Agenda der Hersteller stehen.»* Unter besonderer Beobachtung der EuroNCAP-Tester stand der Frontkollisionswarner (FCA) mit Fussgängerschutz, der im All-New NEXO serienmässig verbaut ist. Das System arbeitet mit Frontkamera und Sensoren in drei Stufen. Der Fahrer wird dabei sowohl akustisch als auch visuell gewarnt. Zugleich wendet die Bremse eine maximale Bremskraft an, um die Kollision zu vermeiden oder die Schäden zu minimieren.

Um die immer höheren Sicherheitsstandards zu erfüllen, hat der All-New NEXO die neuesten Hyundai SmartSense-Technologien für aktive Sicherheit und Fahrerunterstützung an Bord. Sie vermindern zum einen das Kollisionsrisiko und erhöhen den Komfort im kompakten FUV (Future Utility Vehicle).

SmartSense-Technologien sorgen für aktive Sicherheit und Fahrerunterstützung

Der All-New Hyundai NEXO verfügt serienmässig neben dem Frontkollisionswarner und einem autonomen Notbremsassistenten auch über einen aktiven Spurhalteassistenten samt adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung sowie einen Querverkehrswarner hinten mit Notbremsfunktion. Hinzu kommt ein Stauassistent, der im Stop-and-go-Verkehr das Fahrzeug beschleunigt und abbremst. Beim Anfahren gibt der All-New NEXO zudem einen akustischen Hinweis an den Fahrer, dass der Verkehr sich wieder in Bewegung gesetzt hat.

Ebenfalls eine Premiere im All-New NEXO feiert der Totwinkelassistent, der nicht nur akustisch vor anderen Verkehrsteilnehmern warnt, sondern beim Spurwechsel ein Bild des rückwärtigen Verkehrs in das Display einblendet. Auch ein völlig neuer Einpark-Assistent debütiert im All-New NEXO, mit dem das Ein- und Ausparken auch von ausserhalb des Fahrzeugs per Fernbedienung in Gang gesetzt werden kann.

Ebenfalls eine Bestnote beim EuroNCAP-Test erhielt der Spurhalteassistent, der durch den serienmässigen Lane Following Assist ergänzt wird. Dieses System hält das Fahrzeug in der Mitte der Spur und alarmiert den Fahrer bei unsicheren Bewegungen bei einer Geschwindigkeit von 0 bis 150 Stundenkilometern.

Der All-New NEXO setzt die Reihe von Höchstnoten für Hyundai beim EuroNCAP-Test fort. In den Jahren zuvor haben unter anderem der i30, Kona, Tucson, Santa Fe und IONIQ jeweils fünf Sterne erhalten. Die Kontinuität bei der Erteilung der höchsten Bewertungen unterstreicht die hohe Glaubwürdigkeit in puncto Sicherheit und Zuverlässigkeit von Hyundai.

Der All-New NEXO ist ein FUV (Future Utility Vehicle)

Der All-New NEXO kann innerhalb von fünf Minuten an einer Wasserstoffstelle mit bis zu 6,33 Kilogramm Wasserstoff betankt werden, die nach dem neuen WLTP-Zyklus für 666 Kilometer ausreichen, ehe der Tank wieder gefüllt werden muss.

Hyundai Motor ist Pionier bei der Brennstoffzellentechnologie und hat mit dem Kompakt-SUV All-New NEXO sein zweites Serienmodell mit dieser umweltfreundlichen Antriebstechnik auf dem Markt. Als einer der führenden Hersteller von alternativ angetriebenen Fahrzeugen verfolgt Hyundai die Strategie, das Angebot umweltfreundlicher und innovativer Automobile einem möglichst grossen Kundenkreis zugänglich zu machen. Die Marke ist aktuell der einzige Hersteller, der alle wichtigen alternativen Antriebsformen anbietet: Elektro-, Hybrid-, Plug-in-Hybrid- und Brennstoffzellenantrieb.

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: www.news.hyundai.ch